

DOSSIER DE PRÉSENTATION

FFSA

/// GRAND PRIX ///

KARTING

1-2-3 OCTOBRE 2021

LOHÉAC



CHAMPIONNAT DE FRANCE
MINIME / CADET / NATIONALE



FFSA
KARTING

SOMMAIRE

PRÉSENTATION DE L'ÉPREUVE	04
LE CIRCUIT DE LOHÉAC	06
QU'EST-CE QUE LE KARTING DE COMPÉTITION ?	08
ILS ONT DÉBUTÉ EN KARTING	10
LES ÉPREUVES FFSA KARTING	14
LE DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE	16
LES CATÉGORIES	18
CALENDRIER 2021	26
WWW.FFSAKARTING.ORG	28
LES RÉSEAUX SOCIAUX	30
LES PARTENAIRES KARTING DE LA FFSA	32
LA FONDATION JULIE TONELLI POUR L'ENFANCE	40
ZOOM PARTENAIRE : FONDATION JULIE TONELLI	42
CONTACTS	44





PRÉSENTATION DE L'ÉPREUVE

L'ASK Lohéac, sous la responsabilité de son Président Gérard Roblot, accueille les 1er, 2 et 3 octobre 2021 sur le Circuit de Lohéac (35), la seconde et ultime épreuve des Championnats de France Minime, Cadet et Nationale.

GPS
COORDONNÉES

47°52'00" N
01°53'51" O

LE CIRCUIT DE LOHÉAC

Lohéac est considéré comme la capitale du sport automobile français avec ses circuits, asphalté et terre, et l'organisation de son célèbre Rallycross. Le Manoir de l'Automobile, retrace l'histoire de la voiture depuis le début du XIXe siècle, avec une orientation sportive plus marquée à l'approche de l'époque moderne. Le circuit de karting du Clos d'Ahaut fait partie de ce large ensemble attirant de nombreux passionnés.

La piste de Lohéac a déjà accueilli de nombreux Championnats de France de karting (FA, ICA, 125, KF2, Féminine, Cadet, Minime, ...). Le tracé de 1250 m a été légèrement modifié début 2021 au niveau du pif-paf suivant le départ, tous les vibreurs ont été mis aux normes CIK-FIA et un nouveau revêtement a été posé. La piste est homologuée par la FFSA en catégorie 1. L'esprit du circuit d'origine a été entièrement

conservé avec une partie technique qui nécessite de bonnes reprises puis de belles courbes rapides. Il est très sélectif au niveau du pilotage. Des infrastructures adaptées permettent des organisations sereines et un bon accueil du public.

Le circuit du Clos d'Ahaut se situe à Lohéac, en Ille et Villaine, à 35 km environ au Sud-Sud-Ouest de Rennes.



QU'EST-CE QUE LE KARTING DE COMPÉTITION ?

Le karting est le moyen idéal pour accomplir ses premiers pas en compétition à moteur et sur quatre roues. La discipline et ses différentes catégories permettent aussi bien d'assouvir sa passion de vitesse en toute sécurité que de se préparer à une carrière en sport automobile. Mais le karting est avant tout un sport, structuré par la FFSA et la Commission Nationale de Karting, dans lequel chaque passionné trouvera la formule de compétition qui convient le mieux à ses goûts, son ambition et ses moyens.

Le karting est accessible en loisir et en Minikart dès l'âge de 6 ans. Les Écoles Françaises de Karting de la FFSA assurent

sur tout le territoire la formation des jeunes aspirants pilotes.

Avec les catégories fédérales, la compétition démarre en Minime (7-11 ans), puis se poursuit en Cadet (10-13 ans), Nationale (12-16 ans), KZ2 (15 ans +), KZ2 Master (30 ans +) et KZ2 Gentleman (45 ans +).

Le Championnat de France d'Endurance est ouvert à quatre catégories : Élite : pour les pilotes à partir de 14 ans, Espoir à partir de 12 ans, Cadet et Minime.

Le Championnat de France de Superkart propose des vitesses très élevées sur des circuits automobiles pour les pilotes à partir de 18 ans.

Le programme de la saison 2021 a été recentré sur les événements majeurs pour s'adapter aux conséquences de la

COVID-19. Entre le Sprint, l'Endurance, le Long Circuit et le Superkart, 18 titres de Champion de France seront décernés à l'issue des 15 meetings de début juin à fin novembre au sein de 12 catégories. Le Championnat de France Féminin et le Championnat de France Handikart sont organisés chaque saison lors des meetings nationaux Sprint.

Le Pôle Haut Niveau de la FFSA a mis en place un Parcours d'Excellence qui forme et détecte les jeunes talents du karting à travers le Championnat de France Junior (accessible de 12 à 15 ans) sous l'égide de la FFSA Academy et accompagne les plus prometteurs en Équipe de France Espoirs Karting, sous le capitanat d'Yvan Muller, une étape clé vers le sport automobile et les Équipes de France FFSA Circuit ou Rallye.

ILS ONT DÉBUTÉ EN KARTING AVANT DE BRILLER EN SPORT AUTOMOBILE



KIMI RÄIKÖNEN



SEBASTIAN VETTEL



AYRTON SENNA



ALAIN PROST



LEWIS HAMILTON



NICO ROSBERG



MICHAEL SCHUMACHER



FERNANDO ALONSO



JEAN-ÉRIC VERGNE



MAX VERSTAPPEN



ESTEBAN OCON



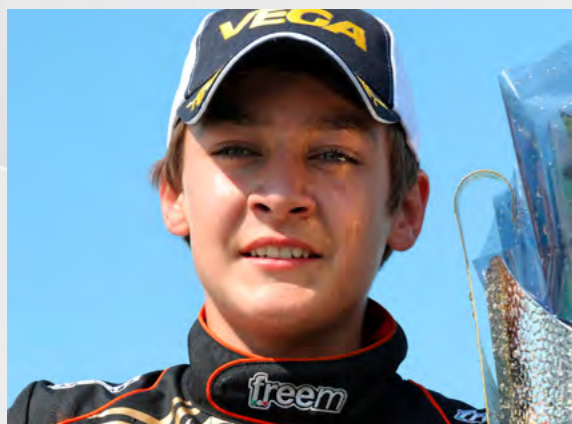
PIERRE GASLY



CHARLES LECLERC



MICK SCHUMACHER



GEORGE RUSSELL



LANDO NORRIS





LES CHAMPIONNATS DE FRANCE FFSA KARTING

Association Sportive Nationale membre de la FIA, la Fédération Française du Sport Automobile gère la promotion, la réglementation et développement du karting en France depuis 2000.

La Commission Nationale de Karting, composée d'élus, sous la présidence de Michel Guignard, collabore avec le Service Karting de la FFSA pour le choix des orientations et la prise de décision.

LES CHAMPIONNATS DE FRANCE

Dotés d'une organisation et d'une médiatisation de qualité, les Championnats de France reflètent le plus haut niveau des compétitions nationales. C'est là que s'affrontent les meilleurs pilotes de l'hexagone.

DÉROULEMENT DES ÉPREUVES

Le schéma de course d'une compétition de karting débute le vendredi par des séances d'essais libres destinées à l'entraînement des pilotes et la mise au point du matériel. Il se poursuit le samedi par les essais chronométrés et les manches de qualification qui sélectionnent les pilotes pouvant participer aux phases finales du dimanche.

PROGRAMME PRÉVISIONNEL

VENDREDI 1^{er} OCTOBRE

Essais libres officiels.

SAMEDI 2 OCTOBRE

Warm-up, essais chronométrés, manches qualificatives qui déterminent l'ordre de départ des phases finales.

DIMANCHE 3 OCTOBRE

Warm-up, pré-finales et finales qui donnent des points pour le classement général de chaque Championnat de France dont les vainqueurs seront couronnés au terme de la journée.



CHAMPIONNAT DE FRANCE MINIME

La catégorie Minime permet aux jeunes pilotes de 7 à 11 ans de se familiariser avec un kart de compétition dans de très bonnes conditions de sécurité.

Le moteur IAME Gazelle de 60cc a été introduit en 2018 pour répondre à un double souhait de simplification et réduction du coût. Il a été retenu pour son très bon rapport qualité/prix, pour la facilité de contrôle de son bloc usiné et pour sa maintenance aisée due à l'absence de batterie, de démarreur et de faisceau électrique.

Châssis d'empattement 950 mm aux normes FIA Karting homologué par la FFSA.

Le cadre, le système de freinage, les carrosseries ainsi que la protection de roues arrière sont homologués et ne peuvent être modifiés. Frein hydraulique à l'arrière, pas de frein à l'avant.

- Moteur : 60cc 2 temps IAME Gazelle
- Refroidissement par air, embrayage automatique et lanceur manuel
- Puissance : 8,5 cv environ
- Pneus : Vega Cadetti (pneus pluie interdits)
- Poids mini (pilote à bord) : 100 kg

PALMARÈS DES DERNIERS CHAMPIONNATS DE FRANCE MINIME

2019	Arthur Dorison
2018	Maxens Verbrugge
2017	Louis Iglesias
2016	Craig Tanic
2015	Dylan Léger
2014	Sophie Perrin

2013	Théo Pourchaire
2012	Florian Venturi
2011	Jules Bollier
2010	Jérémy Demarque
2009	Paolo Besancenez
2008	Benjamin Gérard
2007	Esteban Ocon
2006	Nelson De Carvalho
2005	Brandon Maïsano
2004	Norman Nato
2003	Jim Pla



CHAMPIONNAT DE FRANCE CADET

La catégorie des futurs champions de 10 à 13 ans est équipée d'une motorisation Rotax Minimax qui garantit performances et haut niveau de fiabilité, pour des courses disputées jusqu'aux derniers mètres.

Châssis d'empattement 950 mm aux normes FIA Karting homologué par la FFSA.

Le cadre, le système de freinage, les carrosseries ainsi que la protection de roues arrière sont homologués et ne peuvent être modifiés. Frein hydraulique à l'arrière, pas de frein à l'avant.

• Moteur : 125 cc 2 temps Rotax Mini Max

- Refroidissement liquide, embrayage automatique et démarreur électrique
- Carburateur Dellorto à cuve
- Puissance : 16,5 cv
- Préparation interdite
- Pneus : Vega M1 (pneus pluie interdits)
- Poids mini (pilote à bord) : 120 kg

**PALMARÈS DES DERNIERS
CHAMPIONNATS DE FRANCE CADET**

2019	Paul Alberto
2018	Théophile Nael
2017	Craig Tanic
2016	Hadrien David
2015	Gillian Henrion
2014	Théo Pourchaire
2013	Jean-Baptiste Simmenauer
2012	Nathan Hédouin
2011	Gauthier Becq
2010	Dorian Boccolacci
2009	Charles Leclerc
2008	Esteban Ocon
2007	Jonathan Hélias
2006	Geoffrey Massot-Pellet
2005	Norman Nato
2004	Jim Pla
2003	Enzo Zéfirini





CHAMPIONNAT DE FRANCE NATIONALE

Catégorie de promotion à succès dans l'hexagone, aussi simple que fiable avec un moteur Rotax Max sans valve à l'échappement, la Nationale offre un bon compromis endurance/performance et atteint un niveau de compétitivité très élevé avec la présence de nombreux jeunes talents. Les courses proposent un spectacle sportif de grande qualité. Le Championnat se dispute cette année sur deux épreuves.

Catégorie fédérale, licence nationale, de 12 ans à 16 ans dans l'année. Châssis aux

normes internationales FIA Karting. Frein hydraulique à l'arrière.

- Moteur : 125 cc 2 temps
- Marque : Rotax type Max Junior
- Refroidissement liquide
- Régime maxi: 13500 tr/mn environ
- Embayage automatique et démarreur électrique
- Carburateur Dellorto à cuve.
- Puissance : environ 21,5 cv
- Préparation interdite

- Pneus :Pneus : Vega XH3 (slick) – Vega W6 (pluie)
- Poids mini (pilote à bord) : 145 kg

PALMARÈS DES DERNIERS CHAMPIONNATS DE FRANCE NATIONALE

2019	Esteban Masson
2018	Sami Meguetounif
2017	Sami Meguetounif
2016	Vincent Marserou
2015	Harald Creton
2014	Adrien Renaudin
2013	Anthony Fotia
2012	Antoine Nectoux
2011	Marco De Peretti
2010	Clément Martin

CALENDRIER FFSA KARTING 2021

CHAMPIONNATS DE FRANCE SPRINT

23-25 juillet	Belmont-sur-Rance (12)	Nationale, KZ2, KZ2 Master, KZ2 Gentleman
20-22 août	Saint-Amand-Montrond (18)	Minime, Cadet, Junior, Féminine
24-26 septembre	Varenes-sur-Allier (03)	KZ2, KZ2 Master, KZ2 Gentleman, Handikart
1er-3 octobre	Lohéac (35)	Minime, Cadet, Nationale

CHAMPIONNAT DE FRANCE JUNIOR

5-6 juin	La Hague (50)	Championnat de France Junior
26-27 juin	Salbris (41)	Championnat de France Junior
31 juillet-1er août	Anneville-Ambourville (76)	Championnat de France Junior
21-22 août	Saint-Amand Montrond (18)	Championnat de France Junior
9-10 octobre	Aunay-les-Bois (61)	Championnat de France Junior

CHAMPIONNAT DE FRANCE D'ENDURANCE

3-4 juillet	Le Mans (72)	Elite, Espoir, Minime, Cadet
27-29 août	Le Mans (72)	Course de 24 heures en Elite et Espoir
25-26 septembre	Anneville-Ambourville (76)	Elite, Espoir, Minime, Cadet
6-7 novembre	Angerville (91)	Elite, Espoir, Minime, Cadet

CHAMPIONNAT DE FRANCE LONG CIRCUIT

10-12 septembre	Pau-Arnos (64)	Championnat de France Long Circuit
19-21 novembre	Lyon Saint-Laurent-de-Mure (69)	Championnat de France Long Circuit

CHAMPIONNAT DE FRANCE SUPERKART

14-16 mai	Magny-Cours (58)	Championnat de France Superkart
18-20 juin	Anneau du Rhin (68)	Championnat de France Superkart
10-12 septembre	Pau-Arnos (64)	Championnat de France Superkart

COUPE DE FRANCE

23 & 24 octobre	Anneville-Ambourville (76)	Coupe de France
-----------------	----------------------------	-----------------



UN SITE INTERNET DÉDIÉ

WWW.FFSAKARTING.ORG

La FFSA a regroupé toutes ses organisations karting sur un même site Internet. Pensé comme un outil global tourné vers les concurrents autant que vers les passionnés, www.ffsakarting.org permet l'inscription en ligne à toutes les compétitions FFSA avec paiement sécurisé.

On y retrouve également toutes les informations utiles, les règlements, les calendriers, les résultats complets, les actualités, les communiqués, les photos... tout pour suivre la compétition karting avec un live-timing pendant les épreuves.

RÉSEAUX SOCIAUX

Afin de dynamiser la médiatisation du karting en France et d'offrir un contenu régulier et varié aux passionnés, le FFSA utilise différents moyens de communication tout au long de la saison.

FFSA KARTING

Outil indispensable pour suivre la saison, retrouvez toute l'actualité des meetings FFSA Karting sur Facebook. Événements, résultats d'épreuves, photos et vidéos, calendriers ou encore informations du quotidien sont relayés pour permettre à la communauté karting de vivre la saison au plus près de l'action.

@FFSA.KARTING

Mis en place depuis 2018, la FFSA utilise ce compte Instagram pour permettre à ses passionnés de suivre la saison Karting en images. Lors des meetings, découvrez également les coulisses de chaque événement grâce aux stories. Ces dernières restent accessibles par la suite pour pouvoir revoir les plus beaux moments de chaque épreuve.

FFSA TV

La chaîne YouTube FFSA TV permet de découvrir les plus belles vidéos du sport automobile français. Toutes les disciplines ayant leur propre playlist, de nombreuses vidéos Karting sont partagées tout au long de la saison. Retrouvez des zooms sur les catégories, les interview pilotes, des caméras embarquées ou encore les résumés d'épreuves qui vous feront revivre les meetings FFSA Karting.



LES PARTENAIRES KARTING DE LA FFSA



MINISTÈRE DES SPORTS



AGENCE NATIONALE DU SPORT



FFSA ACADEMY



FONDATION JULIE TONELLI



ACTION KARTING



ITAKA



LP TENT



CAMBOX MÉCA

LES PARTENAIRES KARTING DE LA FFSA

La FFSA s'appuie sur une équipe de professionnels au service des pilotes, des teams et des organisateurs :



TEAM KARTING COMPÉTITION

TEAM KARTING COMPÉTITION (TKC) accompagne la FFSA en tant qu'opérateur sur les épreuves fédérales depuis de nombreuses années. Le TKC joue un rôle primordial dans l'organisation des Championnats et Coupes de France tant sur le plan administratif (gestion des engagements, infos aux concurrents, définition des horaires) que sur celui de l'organisation (gestion du protocole...).

SAVOIE CHRONO IMPACT

SAVOIE CHRONO IMPACT

SAVOIECHRONOIMPACT réalise le chronométrage officiel des épreuves FFSA de longue date, publie les résultats et les classements officiels, et assure la diffusion du live-timing.



KSP REPORTAGES

L'agence KSP Reportages assure la communication officielle, photos, actualités et communiqués, en collaboration avec le Service Communication de la FFSA.

LES PARTENAIRES KARTING DE LA FFSA

Presse spécialisée partenaire des épreuves FFSA :

france**auto**
SPÉCIAL KARTING

FRANCE AUTO KARTING

Magazine fédéral destiné aux licenciés FFSA, F.A.K. reprend très largement l'actualité des Championnats et des Coupes de France Karting FFSA.

KART
mag

LE MAGAZINE KARTMAG

Le seul magazine vendu en kiosque et par abonnement qui traite toute l'actualité karting et toutes les courses du régional à l'international.

KART
mag

KARTMAG.FR

Site internet d'information dédié au karting, publie quotidiennement des actualités variées sur la discipline.

KARTCOM
NEWS #

KARTCOM NEWS

Magazine numérique mensuel et gratuit (français et anglais) consacré à la compétition karting.

KARTCOM

KARTCOM.COM

Site internet d'information et de communication karting, Kartcom propose quotidiennement de nombreuses actualités, les résultats complets des compétitions et assure un suivi en direct des épreuves.

Mondial
KARTING
www.mondial-karting.com

MONDIAL-KARTING.COM

Ce site internet diffuse quotidiennement de nombreuses informations sur le karting.

Mediasuperkart
www.mediasuperkart.com

MEDIASUPERKART

Le site de l'actualité du Superkart, par et pour les passionnés du Superkart.

PARTENAIRES TECHNIQUES DE L'ÉPREUVE DE LOHÉAC



VEGA

Manufacturier des pneumatiques des trois catégories.



IAME

Fabricant italien des moteurs pour la catégorie Minime.



ROTAX

Fabricant autrichien de moteurs pour les catégories Cadet et Nationale.



 [WWW.FACEBOOK.COM/JULIE.TONELLI.52](https://www.facebook.com/julie.tonelli.52)

LA FONDATION JULIE TONELLI POUR L'ENFANCE, PARTENAIRE PARTICULIER DE LA FFSA

Créée en 2007, la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance a pour objet de soutenir tout projet porté par des organismes à but non lucratif venant en aide aux enfants malades et malheureux. Elle fonctionne sur ses fonds propres et ne fait appel à aucun don ni aucune subvention. Plusieurs actions en direction de cas d'enfants malades ou en difficultés sont à mettre à son crédit.

Partenaire de grands évènements comme le Championnat du Monde 2006 à Angerville, les Grand Prix FFSA ou le nouveau Championnat de France Junior Karting, la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance participe activement au développement du karting par des actions de promotion et de médiatisation régulières à tous les niveaux de la compétition.

Cette année encore, elle sera partenaire officiel de la FFSA lors de ses compétitions ainsi que pour les Écoles Françaises de Karting.

Le célèbre logo de la Fondation, le papillon rose, sera directement intégré aux plaques de numéros et la Fondation fournira les trophées des vainqueurs de ces catégories qu'elle supporte.

La Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance se charge de produire et de diffuser des informations sportives sur les pilotes qui portent ses couleurs sur son site Internet, proposant le développement d'une véritable communauté autour de ses valeurs.

WWW.FONDATIONJULIETONELLI.ORG



Fondation Julie Tonelli
pour l'enfance.org



WWW.FONDATIONJULIETONELLI.ORG

ZOOM PARTENAIRE
FONDATION JULIE TONELLI
POUR L'ENFANCE

Soucieuse de faire durer le souvenir de Julie, sa famille a décidé de créer une fondation conjuguant ses deux passions: la compétition karting et l'aide aux enfants en difficulté. Ses amis, d'autres pilotes plus ou moins proches, avaient manifesté jusque là leur soutien massif en arborant les célèbres papillons roses, mais la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance précise le cadre de cette participation. Elle a été créée en 2007, sous l'égide de la Fondation de France. Toutes les sommes attribuées par la Fondation à des associations connues sont utilisées en direct et en intégralité pour des enfants nommément désignés.

Il faut noter ici que la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance ne sollicite aucune contribution financière et n'accepte aucun don. Sur ses fonds propres, issus uniquement de la famille de Julie, la Fondation a pour but de soutenir financièrement des associations qui agissent directement en faveur d'enfants malades ou en difficulté. La Fondation véhicule des valeurs positives de respect, de générosité et d'entraide auxquelles sont sensibles un nombre toujours grandissant de passionnés de karting et de course automobile.

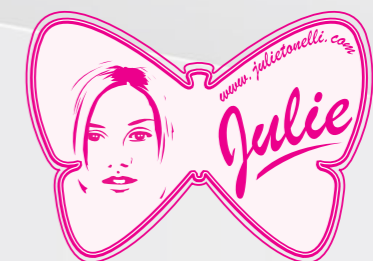
La marque de reconnaissance en est le papillon rose porté sur le kart ou la voiture, sur le casque ou sur la combinaison des pilotes. C'est la seule façon de montrer son attachement à Julie et à la fondation qui porte son nom en crédibilisant et en faisant connaître ses actions.

Julie Tonelli est née le 27 septembre 1983. Passionnée de karting, elle a piloté

en compétition pendant 5 saisons en obtenant des résultats très prometteurs. Elle a su se faire apprécier de tous par ses qualités humaines et son talent en piste.

1999	Championnat de Ligue PACAC - 3e
2000	Championnat de Ligue PACAC - Championne
2001	Championnat de France Féminin - Vice Championne Championnat de Ligue PACAC - Vice Championne
2002	Trophée d'Ottobiano (Italie) - 4e Champion Cup (Ottobiano - Italie) - 3e

Julie a disparu en octobre 2002, à l'âge de 19 ans, dans un accident de la route.



CONTACTS

FFSA KARTING

Marc Berteaux

Responsable Service Karting
Pôle Direction Technique Nationale

☎ +33 (0)1 44 30 24 39

✉ mberteaux@ffsa.org

OPÉRATEUR FFSA KARTING

TKC : Patrick Bertin

☎ +33 (0)6 85 13 29 26

☎ +33 (0)8 73 07 53 88

✉ contact.tkc@free.fr

CHARGÉ DE COMMUNICATION FFSA

Grégoire Pelagatti

☎ + 33 (0)1 44 30 24 06

☎ + 33 (0)7 86 09 94 12

✉ gpelagatti@ffsa.org

ATTACHÉ DE PRESSE FFSA KARTING

Frédéric Billet

☎ +33 (0)6 81 54 09 03

✉ frederic@kartcom.com

LIGUE DE KARTING BRETAGNE PAYS DE LOIRE

Président : Pierre Steff

☎ +33 (0)6 10 86 42 48

✉ steff.pierre@orange.fr

www.crk-bpl.org

ASK LOHÉAC

Président : Gérard Roblot

☎ +33 (0)2 99 34 03 88

☎ +33 (0)2 99 34 10 85

✉ askloheac@yahoo.fr

www.askloheac.org

CIRCUIT DU CLOS D'HAUT

Le Clos d'Ahaut

35550 Lohéac

☎ +33 (0)2 99 34 03 88

Fédération Française du Sport Automobile
32, avenue de New York - 75781 Paris Cedex 16 – France

WWW.FFSAKARTING.ORG

